

4 港町の海洋文化を磨き上げるまちの推進

【目指す姿】

清水港に集積するオンリーワンの地域資源を活かして、海洋産業や海洋研究が
発展するとともに、国内外の人々が交流し賑わう「国際海洋文化都市」を目指す
まちづくり

【背景】

国際拠点港湾である清水港は、国内有数のコンテナ取扱量や、クルーズ船入港隻数といった
高い港湾機能を有する物流・人流のゲートウェイであり、その周辺には大学・研究機関に加え、
世界文化遺産の構成資産である三保松原などの観光資源が存在しています。こうした高いポテ
ンシャルを活かしながら、「みなと」と「まち」が一体となり、環境と経済が調和したまちづ
くりを進める必要があります。

【方針】

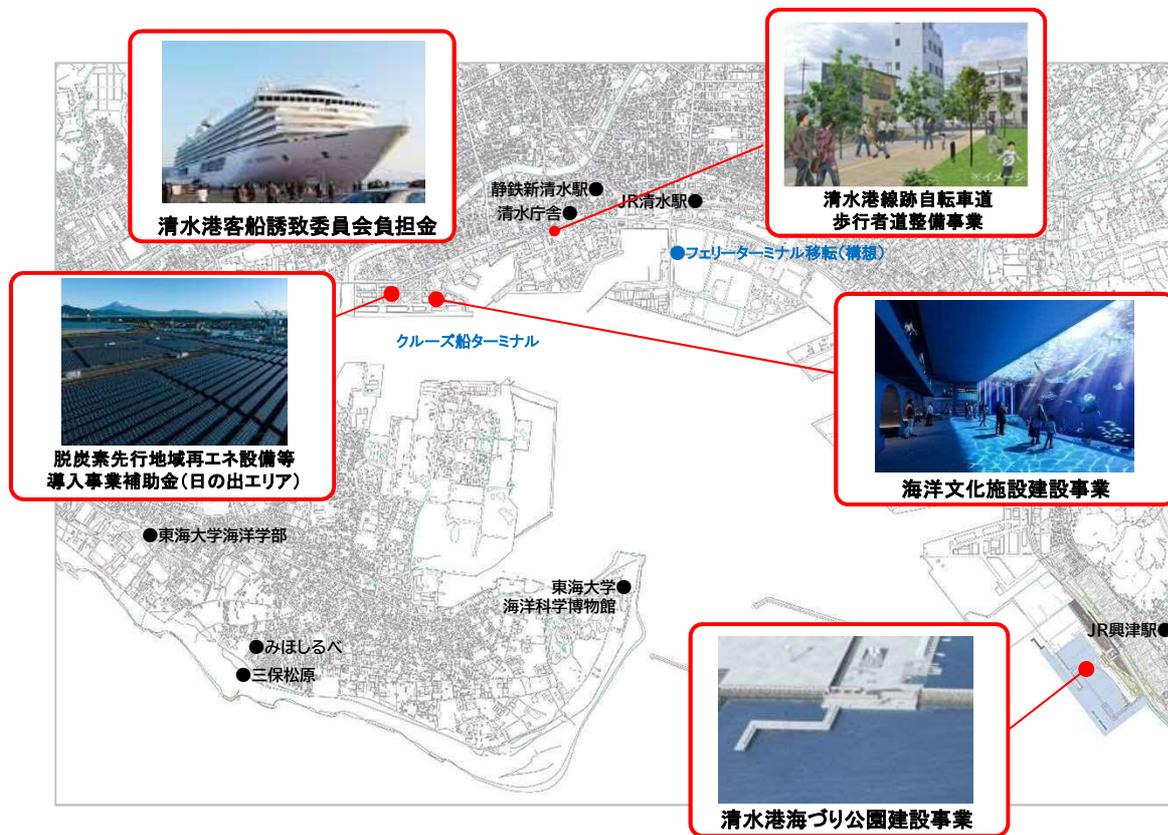
①清水港周辺の更なる賑わいの創出

清水港周辺エリアにおける賑わい創出の核となる拠点の整備や、清水港の魅力の国内外への
発信を通じた多くの来訪者の誘導などに取り組みます。

②清水港・駿河湾の特徴と環境を活かした、産業・研究の活発化

清水港・駿河湾の特徴と環境を活かしながら、脱炭素などの高い付加価値を生み出す産業の
振興や戦略的なMICE誘致を推進するとともに、産学官などの多様な主体の連携による、海
洋に関わる人材の育成などに取り組みます。

【事業の展開イメージ】



4 港町の海洋文化を磨き上げるまちの推進

令和5年度 主な事業



66.3億円

No.	局名	課名	新規 拡充 継続	事業名	ハード ソフト	令和5年度 当初予算額 (千円)	ページ
① 清水港周辺の更なる賑わいの創出						53.9億円	
1	経済局	海洋文化都市政策課	継続	海洋文化施設建設事業	ハード	3,980,819	171
2	都市局	緑地政策課 公園整備課	継続	清水駅東口公園再整備事業	ハード	45,500	—
3	都市局	交通政策課	新規	清水駅周辺地区次世代交通導入検討事業	ソフト	15,000	191
4	経済局	海洋文化都市政策課	継続	清水港海づり公園建設事業	ハード	204,500	172
5	経済局	海洋文化都市政策課	継続	新興津地区交流機能整備推進事業	ソフト	9,000	173
6	経済局	海洋文化都市政策課	継続	清水港線跡自転車道歩行者道整備事業	ハード	39,000	175
7	経済局	海洋文化都市政策課	継続	清水港客船誘致委員会負担金	ソフト	79,546	170
8	都市局	清水都市整備課	継続	清水駅東口ペDESTリアンデッキ整備事業	ハード	958,500	183
9	経済局	海洋文化都市政策課	継続	日の出地区交通円滑化事業	ハード	19,000	—
10	観光交流文化局	観光・MICE推進課	継続	駿河湾フェリー運航事業負担金	ソフト	39,100	—
② 清水港・駿河湾の特徴と環境を活かした、産業・研究の活発化						12.4億円	
1	環境局	環境創造課	新規	脱炭素先行地域づくり事業(脱炭素先行地域再エネ設備等導入事業費助成(日の出エリア))	ハード	100,000	103
2	環境局	環境創造課	新規	脱炭素先行地域づくり事業(グリーン水素供給設備整備事業費助成)	ハード	10,000	104
3	環境局	環境創造課	継続	脱炭素先行地域づくり事業(グリーン電力地産地消推進事業)	ソフト	50,000	104
4	経済局	産業政策課	継続	海洋産業クラスター創造事業	ソフト	9,521	149
5	経済局	海洋文化都市政策課	継続	海洋文化都市推進事業	ソフト	4,000	—
6	経済局	海洋文化都市政策課	継続	マグロのまち静岡推進事業	ソフト	7,045	—
7	経済局	海洋文化都市政策課	継続	清水港活用促進事業(清水港ポートセールス事業)	ソフト	9,888	174
8	経済局	海洋文化都市政策課	継続	清水港活用促進事業(清水港コンテナ航路誘致事業)	ソフト	50,000	174
9	経済局	海洋文化都市政策課	継続	清水港港湾整備事業費負担金	ハード	623,194	—
10	建設局	道路計画課	継続	道路新設改良事業(港湾アクセス道路整備事業・(国)150号久能拡幅)	ハード	375,000	199